



tangenziale
di **napoli**

NAPLES RING ROAD

Designed in the 1960's and opened to traffic in 1972, Naples ring road (the Tangenziale) soon became one of the levers for the city's expansion, enabling better mobility both within the city and between the city and its hinterland.

Thanks to its equipment, staff and facilities, the Tangenziale di Napoli company provides high levels of assistance, safety and comfort to its users, and appears as a concrete, functional example of a Serviced Road serving a densely populated urban area.

The route, which crosses the city east to west, stretches over a total 20,200 Km, with three lanes in both directions. Access to different areas in the urban and suburban fabric is through 14 exits, numbered progressively, whose ramps stretch for a total 22 Km. These exits provide:

- a uniform distribution of traffic within the city: Capodichino (1), Secondigliano (2), Doganella (3), Corso Malta (4), Capodimonte (5), Arenella (6), Zona Ospedaliera (7), Camaldoli (8), Vomero (9), Fuorigrotta (10);
- connections with the western areas of the city: Agnano (11), Via Campana (12), Cuma SS 7/IV Domitiana (13), Pozzuoli SS7/IV Domitiana (14);
- connections with the slip roads of the A1, A3 and A16 motorways, with the port and with state road SS162: Capodichino (1), Secondigliano (2), Corso Malta (4).

TANGENZIALE DI NAPOLI

Progettata negli anni '60 ed aperta al traffico nel 1972, la Tangenziale di Napoli ha visto crescere intorno a sé la metropoli napoletana diventandone ben presto uno straordinario strumento per la mobilità dell'intera città e del suo hinterland. Con i suoi mezzi, gli uomini e le strutture tese a garantire una piena assistenza, sicurezza e comfort ai clienti.

Il tracciato, che attraversa la città da est ad ovest, ha uno sviluppo complessivo di Km 20,200 con tre corsie di marcia in entrambe le direzioni. La penetrazione nell'ambito del tessuto urbano ed extraurbano è garantita da 14 svincoli che, contraddistinti da una numerazione progressiva, si sviluppano per una lunghezza complessiva di circa 22 Km e consentono:

- una distribuzione a pioggia del traffico nell'ambito interno alla città: Capodichino (1), Secondigliano (2), Doganella (3), Corso Malta (4), Capodimonte (5), Arenella (6), Zona Ospedaliera (7), Camaldoli (8), Vomero (9), Fuorigrotta (10);
- il collegamento con la zona occidentale: Agnano (11), Via Campana (12), Cuma SS 7/IV Domitiana (13), Pozzuoli SS7/IV Domitiana (14);
- l'allacciamento con i raccordi delle autostrade A1, A3, A16, con la zona portuale e con la SS162: Capodichino (1), Secondigliano (2), Corso Malta (4).





SAFETY AND TECHNOLOGY

SICUREZZA E TECNOLOGIA

Impianti audiovisivi

La Tangenziale di Napoli è da sempre all'avanguardia in tale ambito, disponendo da tempo di un impianto di telecamere a circuito chiuso che consente il controllo in tempo reale della circolazione sull'intera tratta autostradale in modo da poter tempestivamente interagire con eventuali turbative. Le immagini riprese dalle telecamere (21 per l'asse autostradale e svincoli e 24 nelle gallerie) consentono agli operatori la migliore gestione possibile degli interventi anche grazie alla possibilità di comunicare via radio con il personale operante su strada tramite un impianto isofrequenziale presente anche in galleria. Inoltre, per una più efficace informazione alla clientela, sono stati installati, in tutti gli ingressi e nei punti nevralgici dell'asse autostradale, pannelli a messaggio variabile.

Centro Operativo

L'importanza del Centro Operativo, in servizio 24 ore su 24, è andata man mano crescendo con l'utilizzo delle più aggiornate tecnologie:

- Sistema Informativo Viabilità (SIV) che permette la gestione di un qualsiasi evento dandone inoltre immediata comunicazione al Centro Multimediale della Capogruppo "Autostrade per l'Italia" per una capillare diffusione delle informazioni;
- gestione dei pannelli e semafori posti all'imbocco delle gallerie;
- impianto di telecamere a circuito chiuso con possibilità di brandeggiare a 360° in asse e svincoli;
- colonnine S.O.S. di tipo fonico;
- collegamento informatico con la Società Autostrade Meridionali e con il Comune di Napoli per la diffusione capillare delle informazioni sul traffico attraverso i pannelli a messaggio variabile;
- controllo e gestione degli impianti di ventilazione presenti nelle gallerie.

Audiovisual equipment

Tangenziale di Napoli has always been on the cutting edge in this sector: it has long had a system of closed circuit cameras which allows real-time control of traffic flows along the whole road and makes it possible to take immediate action in the event of anomalies.

The images recorded by the video cameras (21 along the motorway and exits and 24 in the tunnels) enable operators to manage all assistance actions successfully. In performing this task, they can also benefit from radio communications with staff on the road by means of a low-frequency radio system (available also in the tunnels).

The system is made up of 6 relay bridges and relevant antennas placed on 12m-high poles, located close to the carriageway all along the road.

To increase the volume of information to users, electronic display boards have been put in place near the access ramps and the key points along the road.

The Operations Centre

The role played by the Operations Centre, open on a 24h basis, has become more important as new technologies were gradually introduced:

- a new information system on road conditions (SIV) by which the Multimedia Centre of the parent Company "Autostrade per l'Italia" can be informed and in turn spread the information at once;
- management of the displays and traffic lights at the entrance of tunnels;
- closed circuit cameras system, enabling a 360° rotation of the cameras along the motorway and at the exits;
- emergency telephones;
- electronic connection with Società Autostrade Meridionale and the Municipality of Naples for providing updated traffic information all along the motorway by means of electronic displays;
- control and management of ventilation systems in the tunnels.

ALONG THE ROAD

Automatic toll payment

Automatic toll payment is possible at all the 10 toll stations. Telematic payment has long accounted for over 50% of total payments, and the growth of Telepass is having a positive impact on traffic flows in terms of waiting times, lower fuel consumption levels and, quite importantly, reduced environmental impact, thanks to the fewer polluting emissions from queuing vehicles.

Service Areas

Seven service areas are located all along the route on both

directions (four in the Pozzuoli direction and three in the Capodichino direction).

Each service area provides a range of services, including fuel stations and catering.

The latter sector, in particular, offers customers a wide choice of solutions: supermarkets, bars, and a restaurant in one of the areas.

The Company highly values the quality of services, and checks it regularly, trying - in synergy with oil companies - to widen the offer and improve quality standards constantly.

LUNGO LA STRADA

L'esazione automatica

Tutte le 10 barriere di esazione sono munite di apparecchiature per il pagamento automatico. La forma di pagamento telematica ha ormai da tempo superato la soglia del 50% e lo sviluppo del Telepass sta avendo riflessi positivi anche sull'intera circolazione veicolare in termini di tempi di attesa, limitazione dei consumi energetici e riduzione dell'impatto ambientale per il contenimento delle emanazioni inquinanti dovute ai veicoli in coda.

Le aree di servizio

Lungo tutto il percorso sono ubicate 7 aree di Servizio, distribuite nei due sensi di marcia (quattro in direzione Pozzuoli e tre in direzione Capodichino). Ogni Area offre un servizio che va dalla erogazione di carburante alla ristorazione, dal market al bar sino ad arrivare al ristorante presente su una delle Aree.

La Società è inoltre attenta alla qualità dei servizi effettuando verifiche e controlli relativi ad ogni aspetto, cercando - in sinergia con le Compagnie Petroliere - di ampliare l'offerta ed elevare costantemente gli standard di qualità.





AUTOSTRADE
 A1 NA-MI
 A3 NA-SA
 A16 NA-BA

LEGENDA DEI SIMBOLI

-  **svincolo | junction**
-  **barriera | exit**
-  **colonnina SOS | SOS**
-  **punto Blu | punto Blu**
-  **aree di servizio | service areas**
-  **aeroporto | airport**



A cura dell'Ufficio Relazioni Esterne

sede e direzione:

via G. Porzio, 4 - C.D.N. Isola A7
80143 Napoli
tel. 081.7254111 - fax 081.5625793
www.tangenzialedinapoli.it
info@tangenzialedinapoli.it